

Двери московского метро решили не запирать на ночь

05.06.2015

Таким образом планируется охлаждать станции в летнюю жару. Парижский метод охлаждения станций метро летом хочет перенять руководство столичной подземки. Его суть проста — не закрывать на ночь двери станций.

Как стало известно «МК», к парижской практике столичные специалисты присматривались давно, но только в этом году решили попробовать воплотить ее в жизнь. То есть, на ночь двери станций не закрывать, а ставить решетки. Прохладный воздух станет поступать в подземку, поэтому, как считают специалисты, на станциях и в переходах будет комфортно.

Испытать французскую методику решено на станции «Чкаловская» Люблинской линии, так как там уже есть решетки, их не надо монтировать. Их закроют на ночь, а двери будут открыты. Если проект признают удачным, то в будущем в летнее время двери станут менять на решетки, а в зимнее время, соответственно, все ставить обратно.

Пилотный проект стартует уже в этом месяце. Каждый день эксперты станут снимать температурные показатели и по итогам решат — будет ли эффективна парижская практика в Первопрестольной. В положительном случае ее внедрят на всех станциях.

Адрес страницы: <http://cheremush.mos.ru/presscenter/news/detail/1918714.html>

[Управа района Черёмушки](#)