

Сергей Собянин: Строительство станции «Мичуринский проспект» идет высокими темпами

04.04.2016



Станция московского метро «Мичуринский проспект» станет первой полуподземной станцией столичной подземки, сообщил Мэр Москвы Сергей Собянин.

Столичный градоначальник отметил высокие темпы строительства станции «Мичуринский проспект». «Мы продолжаем прокладывать метро в сторону «Новопеределкино» и «Солнцево». Близятся к завершению основные работы на участке от «Парка Победы» до «Раменок». И практически на всех станциях до «Рассказовки», включая «Новопеределкино» и «Солнцево», ведутся строительные работы, которые, как мы считаем, до конца 2017 года в основном будут закончены», - сказал Сергей Собянин.

Станция расположена вдоль Мичуринского проспекта в 36-м микрорайоне Раменок. Она сооружается на участке Калининско-Солнцевской линии метро от «Раменок» до «Рассказовки», длина которого составит 14,2 км. Напомним, Калининско-Солнцевская линия метро появится в результате присоединения к существующей Калининской линии строящегося западного участка.

Сергей Собянин подчеркнул, что «Мичуринский проспект» станет пересадочной станцией на одноименную остановку Третьего пересадочного контура. На сегодня станция готова на 24%. Ведется разработка грунта и крепление котлована, параллельно начаты работы по заливке платформенной части станции и колонн.

Предполагается, что станция будет обслуживать жителей района Раменки, которым раньше приходилось 15 - 30 минут добираться до ближайшего метро «Проспект Вернадского» или «Славянский бульвар» на наземном транспорте.

Дизайн станции связан с деятельностью советского биолога Ивана Мичурина. Грани колонн, обращенные к вестибюлю, будут оформлены панелями с силуэтами цветущих ветвей и плодов - рисунок в перспективе «перетекает» с одной колонны на другую. Тема цветущего сада будет продолжена на стенах кассовых блоков и торцах вестибюля над лестничными и эскалаторными спусками.

